

## Presseinformation

### **Deutsche Bahn mit Hamburg und Schleswig-Holstein einig über Entwicklung der Eisenbahninfrastruktur**

#### **Deutsche Bahn investiert bis 2013 mehr als 800 Millionen Euro / Investitionsschwerpunkte sind z.B. Kiel-Lübeck und der Lärmschutz im Raum Hamburg**

(Hamburg, 4. September 2009) Beim Infrastrukturtag in Hamburg haben sich Schleswig-Holsteins Verkehrsminister Dr. Jörn Biel, Hamburgs Verkehrssenatorin Anja Hajduk und DB-Infrastrukturvorstand Stefan Garber über die weitere Entwicklung der Eisenbahninfrastruktur in den Ländern Hamburg und Schleswig-Holstein verständigt. Dr. Jörn Biel: "Die beiden Bundesländer und die Bahn ziehen hier an einem Strang, um die Finanzierung neuer S-Bahnstrecken - primär die S 4 - aus Bundesmitteln aufs richtige Gleis zu setzen." Anja Hajduk: Moderne S-Bahnhöfe sind für uns ein wichtiger Schritt für die Steigerung der Attraktivität des ÖPNV in Hamburg. Unser erklärtes Ziel ist es, noch mehr Bürgerinnen und Bürger vom Umstieg auf den ÖPNV zu überzeugen und gerade auch Behinderten die Nutzung zu ermöglichen. Für die wachsende Metropolregion Hamburg ist auch eine wachsende S-Bahn unerlässlich."

DB-Infrastrukturvorstand Stefan Garber: "Der Norden braucht starke Verkehrsachsen. Wir investieren bis 2013 mehr als 800 Millionen Euro, um die Schieneninfrastruktur in Hamburg und Schleswig-Holstein weiter zu verbessern. Hinzu kommen rund 60 Millionen Euro aus den Konjunkturprogrammen, mit denen wir Ausbauprojekte beschleunigen, mehr als 80 Bahnhöfe modernisieren und die Fahrgastinformation verbessern. Der konstruktive Dialog mit den Ländern bestätigt, dass wir uns über die Investitionsschwerpunkte einig sind."

Wichtigstes Projekt in Schleswig-Holstein ist der erste Bauabschnitt des Ausbaus der Strecke Kiel-Lübeck mit einer Investition von 30 Millionen Euro. Herausragendes Projekt in Hamburg ist das Lärmsanierungsprogramm mit einem Gesamtvolumen von mehr als 18 Millionen Euro. Darin sind Finanzierungsanteile des Landes und der Anwohner enthalten. Ein weiterer Investitionsschwerpunkt in beiden Ländern sind die Bahnhöfe, wobei die Verbesserung von Erscheinungsbild, Fahrgastinformation, Barrierefreiheit und Wetterschutz im Mittelpunkt stehen. Herausragende Großprojekte sind die Grunderneuerung der Bahnhöfe Flensburg und Hamburg-Othmarschen.

Die Planung des Projektes der S-Bahnlinie S 4 nach Ahrensburg soll weiter

## Presseinformation

---

vorangetrieben werden. Im nächsten Schritt muss jetzt geklärt werden, wie sich eine S 4 in den laufenden Betrieb der S-Bahn einpassen könnte. Anschließend muss mit dem Bund über die Finanzierung verhandelt werden.

Stadt Hamburg  
Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt  
Enno Isermann  
Pressestelle  
[www.hamburg.de/bsu](http://www.hamburg.de/bsu)

Verkehrsministerium Schleswig-Holstein  
Harald Haase  
Pressesprecher

DB Mobility Logistics AG  
Egbert Meyer-Lovis  
Sprecher Niedersachsen / Bremen / Hamburg / Schleswig-Holstein