



Nachrichten - 26.2.2013

LAUFZEIT BIS 2033

## Vertrag mit der S-Bahn: Bald gibt's neue Züge!



Die neuen S-Bahnen sind durchgängig begehbar, haben Klimaanlage und Fahrgast-Informationssystem. Ab 2018 sollen 60 neue Züge durch Hamburg und Umland rauschen.  
Foto: picture-alliance/ dpa

Von Erik Trümpler

**Die Stimme des Verkehrssenators wurde immer lauter. Gespeist aus Euphorie. Gleiche Qualität, weniger Kosten – Frank Horch (parteilos) feierte den Vertrag mit der Bahn-Tochter „S-Bahn Hamburg GmbH“. Laufzeit bis 2033.**

Rund 400 Millionen Euro werde man in Fahrzeuge und Werkstätten investieren, verspricht die Bahn. 60 neue durchgängige und mit Klimaanlage ausgestattete Fahrzeuge sollen beschafft werden, die ersten ab 2016 fahren, ab 2018 dann alle. Vor allem die Strecke zwischen Hauptbahnhof und Harburg soll entlastet werden. Zudem werden bis 2021 Züge modernisiert.

Sollte der ÖPNV-Boom anhalten, kann die Stadt von der S-Bahn den Kauf von weiteren 86 Fahrzeugen fordern. Etwa die Hälfte davon soll der geplanten S4 zur Verfügung stehen. Die S-Bahn beschaffe dafür Fahrzeuge, obwohl sie nicht wisse, ob sie den Zuschlag erhält, sagte Horch.

Hamburg will sich unabhängiger machen. Alle Züge, die am Ende der Vertragslaufzeit fahren, werden an die Stadt verkauft, wenn die S-Bahn keinen weiteren Vertrag bekommen sollte.

Und die Kosten? Aktuell zahlen Hamburg, Schleswig-Holstein und Niedersachsen jährlich 90 Millionen an die S-Bahn, 75 davon die Hansestadt. Bis Ende 2018 steigen die Kosten für die Länder auf 100 Millionen an. Im neuen Vertrag sollen es dann weniger sein. „Wir haben unsere Ziele ausnahmslos erreicht“, sagte Horch.

Hat sich die S-Bahn überrumpeln lassen? „Die Verhandlungen waren hart, aber fair“, sagte ein Bahn-Sprecher. Experten glauben, Hamburg habe davon profitiert, dass auch in Berlin der Vertrag ausläuft – und die Bahn dort schlechtere Karten hat.

In Hamburg müssen Senat (im April) und Bürgerschaft (im Juni) noch zustimmen. Die Opposition kritisiert, dass die Zahlen verschwiegen werden und die Qualität leiden könnte.

Artikel URL: <http://www.mopo.de/nachrichten/laufzeit-bis-2033-vertrag-mit-der-s-bahn--bald-gibt-s-neue-zuege-,5067140,21950310.html>

Copyright © 2013 Hamburger Morgenpost