

Neue Fahrzeuge verfügen über Klimaanlage, durchgängige Wagen und Infotainment

S-Bahn Hamburg testet ET 490 ab Mai 2016 – Fahrgäste sind ab Anfang 2017 gefragt

Erstmals werden Züge der S-Bahn Hamburg Klimaanlage für den Fahrgast- und Führerraum, ein Infotainment-Programm und komplett durchgängige Wagen erhalten. Möglich machen das 60 neue Fahrzeuge mit der Bezeichnung ET 490, von denen die ersten acht im Mai 2016 in Hamburg erwartet werden. Die außerdem mit einem erweiterten Fahrgastinformationssystem ausgestatteten S-Bahn-Wagen absolvieren zunächst Versuchs- und Probefahrten. Nach den derzeitigen Planungen ist Ende des Jahres 2016 dann ein vierwöchiger Probetrieb ohne Fahrgäste vorgesehen.



S-Bahn Hamburg

Zum Einsatz kommen zunächst vier von insgesamt 56 bestellten Gleichstrom-Fahrzeugen, die für den Betrieb im Kernnetz der S-Bahn Hamburg

vorgesehen sind, sowie vier Zweistrom-Fahrzeuge, die zwischen Gleichstromschienen- und Oberleitungsbetrieb wechseln können.

Die Designstudie zeigt, wie das 66 Meter lange, dreiteilige Fahrzeug in etwa aussehen könnte. Noch wird an der Version gearbeitet.

Laut Wolfgang Ratzmann, Leiter Flottenmanagement bei der S-Bahn Hamburg, erhalten Fahrgäste Anfang 2017 im Rahmen eines 40-wöchigen Probetriebs die Möglichkeit, die neuen und in puncto Energieverbrauch optimierten Fahrzeuge kennenzulernen. „Diese verschiedenen Phasen der Probetriebe helfen, mögliche ‚Kinderkrankheiten‘ zu erkennen und vor der Auslieferung der Serienfahrzeuge zu beheben“, erklärt Wolfgang Ratzmann. Verläuft der Probetrieb erfolgreich, soll die Auslieferung der restlichen 52 Gleichstrom-Fahrzeuge bis Ende 2018 erfolgen. cb