



Dieser Artikel wurde ausgedruckt unter der Adresse: <http://www.ndr.de/nachrichten/hamburg/S-4-soll-90-Millionen-Euro-guenstiger-werden,sbahn350.html>

Stand: 03.12.2015 13:11 Uhr - Lesezeit: ca.1 Min.

S 4 soll 90 Millionen Euro günstiger werden



Die S 4 soll in zehn Jahren von Hamburg bis Bad Oldesloe fahren.

Der Bau der geplanten neuen S-Bahn-Linie von Hamburg nach Ahrensburg und Bad Oldesloe wird voraussichtlich rund 90 Millionen Euro günstiger als bisher veranschlagt.

Hamburg und Schleswig-Holstein wollen die Planungen für die S 4 abspecken, wie NDR 90,3 berichtete. Unter anderem verzichten die Planer nun darauf, zwischen Ahrensburg-Gartenholz und Bargteheide ein zusätzliches Gleis zu bauen. Prüfungen hatten ergeben, dass das gar nicht nötig ist. Das senke die Baukosten deutlich, sagte Ole Thorben Buschhüter (SPD), der Vorsitzende des Verkehrsausschusses. Und statt in Delingsdorf soll nun in Ahrensburg-West ein Bahnhof gebaut werden. Das hätte den Vorteil, dass die Fahrgäste dort in die U-Bahn-Linie 1 umsteigen können.

Enorme Gesamtkosten

Grund für die Verschlinkung der S-Bahn-Pläne sind die enormen Kosten des Projekts. Im Sommer mussten die Verkehrsbehörden beider Bundesländer einräumen, dass die S 4 nicht wie ursprünglich gedacht 630 Millionen Euro, sondern mehr als eine Milliarde Euro kostet. Mit der abgespeckten Planung liegen die Baukosten nun bei rund 915 Millionen Euro. Die S 4 soll in zehn Jahren vom Hauptbahnhof über Ahrensburg und Bargteheide bis nach Bad Oldesloe fahren.

MEHR ZUM THEMA

[Bahnverkehr](#)

[Öffentlicher Nahverkehr](#)

MEHR AUS HAMBURG



[Wohin mit Deutschlands größter Kleiderkammer?](#)

[Kleiderkammer?](#)

[Kostenloses WLAN für Flüchtlinge geplant](#)

[Hamburger Hafen kooperiert mit Miami](#)

[Hat Taxifahrer junge Frau überfahren?](#)

[67-Jähriger stirbt bei Polizeieinsatz](#)

[Hamburg Übersicht](#)

HINTERGRUND



Die S-Bahn-Linie 4

Pendler wollen schneller nach Hause, die Wirtschaft will freie Bahn am Hauptbahnhof: Die S-Bahn-Linie 4 ist ein Wunschprojekt in Hamburg und Schleswig-Holstein. **mehr**

Dieses Thema im Programm:

NDR 90,3 | NDR 90,3 Aktuell | 03.12.2015 | 13:00 Uhr

Eintrag 11 bis 12 von 12

oh hamburger schrieb am 03.12.2015 20:48 Uhr:

Stadtbahn ist dummfug für Hamburg - da sie langsam ist (50 km/h)- nicht automatisch fahren kann und auch nicht für Massen ausgelegt ist!

(Eine Bim ist daher nichts anderes als ein Bus auf Schienen - also Busbeschleunigung deluxe quasi!)

(Und wer meint das es gut ist, ist auch der Auffassung das Zitronenfalter Zitronen falten.)

Und das mit den Kosten ist auch nicht richtig - da eine U-Bahn für Massen ausgelegt ist und damit billiger im Km bei Transport und Errichtung ist, im Gegensatz zur Bim -> Streckendurchschnittsnutzung im Definitionsbereich (Wieviele Fahrgäste pro Stunde und Richtung?!)

Zumal für eine U-Bahn weniger Personal benötigt wird, sie automatisch und schneller fahren kann (bis 90 km/h) und damit eine weitaus höhere Effizienz bei höherer Auslastung besitzt.

Aber das ist ja nun seit Sonntag nicht mehr wirklich von Relevanz - wir haben das Gummitramsystem - Busbeschleunigung - unsere "neue" hochmoderne Stadtbahn bzw. Strassenbahn auf Gummireifen oder wie sich das schimpft :-(Einfach fröhlich Bus fahren - ist doch schon hamburgtypisch und sowas von fortschrittlich. Also ab in den nächsten Bus -bestimmt auch vor ihrer Tür ;-)

Pendler schrieb am 03.12.2015 22:46 Uhr:

Ich befürchte eine Schmalspur-Variante und Mogelpackung. Hinter Ahrensburg wird es dann eng, und vor Bargteheide staut es sich. Jedenfalls in der betrieblichen Realität, Hamburg bleibt ja ein Nadelöhr. Und wie viele außerplanmäßige Zwischenfälle gab es auf dieser Strecke nicht im Bahnverkehr die letzte Zeit? Bei Gleisanlagen wird zu oft am falschen Ende gespart.

Delingsdorf bleibt abgekoppelt. Spätestens mit der Fehmarnbelt-Querung dürfte es zweigleisig mit S-Bahn nicht mehr reichen, das dritte Gleis wurde ja nicht ohne Grund ursprünglich in die Planung aufgenommen. Zumal der Bahnverkehr auf dieser Strecke dann noch mal weiter deutlich mehr Fahrgäste verzeichnen dürfte.

Zu Seite:



[Artikel kommentieren](#)