

Ich glaub, mein Verstand quietscht...

Wenn's rumpelt und Geräusche konnte uns der quietscht, dann - das wissen alle Bremsenhersteller bis dato noch Rahlstedter ÖPNV-Benutzer nicht nennen", bedauerten die aus leidvoller Erfahrung - ist die S-B ahner. Deshalb soll - und nun S 4 im (An)zug. Dank wasserge- kommt's - im Rahmen eines auf kühler und gekapselter drei (!) Jahre angelegten Motoren sind die Geräusche-Forschungsvorhabens eine missionen der neuen ET 474 praktikable Lösung zur Lokomotive zwar um gut 4 db(A) Reduzierung bzw. Beseitigung leiser als ihre Vorgänger, wie aus der unerwünschten Geräusch-einer Mitteilung der S-Bahn entwicklung gefunden werden. Hamburg GmbH an die „Möglichkeiten für eine Bezirksversammlung Wandsbek kurzfristige Abhilfe sehen wir hervorgeht, doch für Rahlstedter demnach leider nicht", gab die Ohren immer noch entschieden die S-Bahn Hamburg GmbH zur zu laut. Kenntnis. Tja, liebe S 4 Benutzer,

„Geeignete Maßnahmen zur Beseitigung der Quietsch Ohren zu und durch! (wü)