

Fehmarnbelt-Brücke

Gleichzeitiger Startschuß für die S4?

Ahrensburg (am/mm). „Nun muss auch das Projekt S 4 schnellstmöglich in Angriff genommen werden“, so die Forderung der Sprecher der S 4-Initiative Ole Thorben Buschhüter und Jörg Sievers zur am Freitag getroffenen Vereinbarung über den Bau einer Eisenbahn- und Straßenbrücke zwischen den Inseln Fehmarn und Lolland. Aus ihrer Sicht führt am Bau der S 4 nun kein Weg mehr vorbei, denn mit dem Bau der Brücke würde es nicht getan sein: Die Hinterlandverbindungen seien nicht ohne Weiteres in der Lage, den zusätzlichen Verkehr aufzunehmen. Das betreffe auch die zweigleisige Strecke Hamburg-Lübeck, die trotz Elektrifizierung einer weiter steigenden Verkehrszunahme nicht gewachsen ist. Der Bau zusätzlicher Gleise wäre zwangsläufig. Anderenfalls drohe der Kollaps. Hintergrund der Forderung ist eine vier Jahre alte Vereinbarung der Regierungen Dänemarks und der Bundesrepublik Deutschland, in der geplant wird, die Strecke Hamburg-Wandsbek-Ahrensburg vier gleisig und die anschließende Strecke Ahrensburg-Bad Oldesloe drei gleisig auszubauen. „Aus unserer Sicht kann dies nur bedeuten, dass mit der festen Fehmarnbelt-Querung auch das Projekt S 4 realisiert werden muss“, so Buschhüter und Sievers. Das Projekt S 4 wurde vor fünf Jahren von der S-Bahn Hamburg GmbH vorgestellt. Eine Studie hatte ergeben, dass eine 17,3 Kilometer lange, größtenteils zweigleisige S-Bahn-Strecke von Hasselbrook nach Ahrensburg mit acht statt bislang vier Haltestellen 210 Mio. Euro kosten würde. Zwischen Ahrensburg-Gartenholz und Bad Oldesloe soll die S-Bahn mit Zweisystem-Triebwagen auf der elektrifizierten Fernbahnstrecke weiterfahren. Prognostiziert werden Fahrgastzuwächse von wenigstens 50 Prozent. "Ein wirklich attraktives Nahverkehrsangebot wird es nur mit einer solchen S-Bahn auf eigenen Gleisen geben. Denn erst dann wäre ein 10- beziehungsweise 20-Minuten-Takt zwischen Ahrensburg und Hamburg überhaupt möglich", so Buschhüter und Sievers, deren S 4-Initiative sich seither für die Realisierung des Projekts einsetzt.