

Neue Bahnstation entsteht

Ahrensburg (my) - Der erste Schritt für den Bau des neuen S-Bahn-Haltepunkts Gartenholz in Ahrensburg ist getan. Die Erschließungsstraße für die Bauarbeiten wird jetzt gebaut. Sie bindet die künftigen Station an den Kornkamp an. Schwierige Höhenverhältnisse müssen für die neue Trasse auf engstem Raum angeglichen werden. Auch finanziell ist das Projekt beeindruckend. „4,8 Millionen Euro werden insgesamt investiert“, sagte Bürgermeisterin Ursula Pepper. Davon entfallen 1,3 Millionen auf den Grunderwerb, 1,2 Millionen kostet die neue Straße. Weitere 1,2 Millionen sind für den Bau einer neuen Brücke über die Gleise eingeplant. Die Stadt erwartet Fördermittel von der Landesweiten Verkehrsservicegesellschaft (LVS) und dem Förderfonds Nord in siebenstelliger Höhe. Über die Anträge wurde noch nicht ent-



*Erster Spatenstich für die Erschließungsstraße zum neuen S-Bahn-Haltepunkt Ahrensburg-Gartenholz: (v. l.) Thomas Maack (DB Netze), Bürgermeisterin Ursula Pepper, Bernhard Wewers (LVS) und Bürgervorsteher Werner Bandick.
Foto: MEIER*

den.

Bis zum Fahrplanwechsel Ende kommenden Jahres soll der Haltepunkt fertig sein. Die 4500 Bewohner des Stadtteils Gartenholz und die 10000 sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Industriegebiet erhalten damit eine attraktive Alternative zum Auto. Elektroloks werden bereits ab dem Fahrplanwechsel in diesem Jahr verkehren.

„Im September beginnt bereits der Probetrieb“, kündigt LVS-Geschäftsführer Bernhard Wewers an. Gartenholz wird der Endpunkt der Regionalbahn sein. „Von hier aus benötigen die Züge 25 Minuten bis zum Hamburger Hauptbahnhof“, sagt Wewers. Die Elektrifizierung macht diesen Zeitgewinn möglich. Mit der Umstellung werden auch neue Fahrzeuge eingesetzt. Zu den Hauptverkehrszeiten verkehren die Regionalbahnen dann im Halbstundentakt. Die Erschließungsstraße soll bis zum kommenden Dezember fertig sein. Der Bau der Fußgängerbrücke ist für August kommenden Jahres geplant.